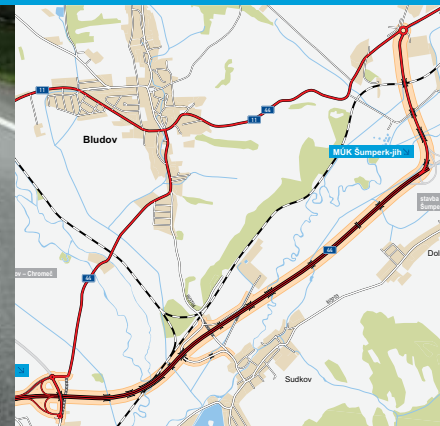


# Silnice I/44

## Bludov – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2014



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Bludov – obchvat

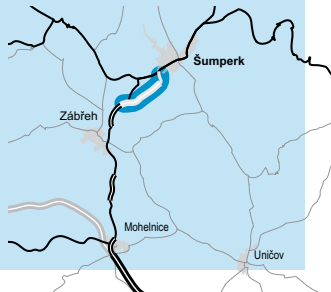
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětná stavba tahu silnice I/44 Mohelnice–Šumperk souvisí s budováním silničního tahu rychlostní silnice R35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, která spolu s dálnicí D11 představuje alternativní „severní trasu“ spojující Čechy s Moravou, zejména její severní částí.**

Silnice I/44 tvoří na trase Mohelnice – Zábřeh na Moravě – Šumperk – Jeseník – Mikulovice – státní hranice s Polskem důležitou komunikační osu celého regionu ve směru jih – sever. Je prakticky jedinou vhodnou komunikací, umožňující spojení bývalých okresních měst Šumperka a Jeseníku s krajským městem Olomoucí. Silnice I/44 umožňuje navíc přístup do rekreačně významné centrální oblasti Jeseníků.

Stávající silnice I/44 je v současné době vedena ve směru od Zábřehu do Bludova a dále v peáži se silnicí I/11 do Šumperka po stávající komunikaci s dvoukruhovým uspořádáním. Komunikace je vedena v průtazích obcí. V Bludově se silnice I/44 připojuje stykovou křižovatkou k silnici I/11 a dále pokračují v peáži přes významnou nehdovou lokalitu Bludovský kopec.

Směrové, výškové a šířkové parametry stávající silnice I/11 a I/44 jsou s ohledem na význam těchto komunikací nevyhovující a neodpovídají nárokům, které jsou kladeny na komunikace tohoto významu. Realizace stavby přispěje ke značnému zvýšení bezpečnosti, plynulosti silničního provozu a zlepšení životního prostředí v těchto sídlech přesunem tranzitní dopravy z průtahu města Šumperk.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území stavby se nachází mezi Postřelmovem a Šumperkem. Prochází katastrálním územím obcí Postřelmov, Bludov, Sudkov, Dolní Studénky a městem Šumperk.

Novostavba obchvatu obce Bludov a Dolních Studének s přivaděčem do města Šumperk bude pátou a zároveň poslední stavbou tahu silnice I/44 ve směru od Mohelnice do Šumperka.

V oblasti Postřelmova (MÚK Postřelmov) trasa silniční přeložky navazuje na stavbu I/44 Postřelmov – obchvat, která byla uvedena do provozu v říjnu 2004. Trasa přeložky je dále vedena násypovým tělesem přes řeku Moravu, železniční trati Zábřeh–Bludov a Šumperk–Bludov, řeku Desnou a je připojena na stávající silnici I/44 v prostoru okružní křižovatky v Šumperku.

Silnice I/44 bude od MÚK Postřelmov po MÚK Šumperk–jih postavena ve čtyřpruhovém, směrově rozděleném uspořádání. Celková délka úseku je 5200 metrů. Od MÚK Šumperk–jih bude doprava dočasně vedena 1270 metrů dlouhým přivaděčem v kategorii S 9,5/80 na stávající silnici I/44 v Šumperku. Výhledově bude přeložka silnice I/44 pokračovat v kategorii S 11,5/80 do Rapotína.

Součástí stavby je vybudování dvou mimoúrovňových křižovatek, dvou okružních křižovatek, jedné stykové křižovatky a jednoho připojení na okružní křižovátku.

MÚK Postřelmov bude deltovitá mimoúrovňová křižovatka, která řeší propojení stávající komunikace I/44 Postřelmov–Bludov s navrženým novým obchvatem Bludova. Dále také uvažuje s výhledem stavby obchvatu I/11 Postřelmov–Chroměč, který bude navázán na okružní křižovátku. Na této okružní křižovatce je navržen zárodek pro napojení obchvatu I/11 Postřelmov–Chroměč. Na straně u Postřelmova je navržena okružní křižovatka, na které je uvažováno s vybudováním zárodků napojení polní cesty Postřelmova.

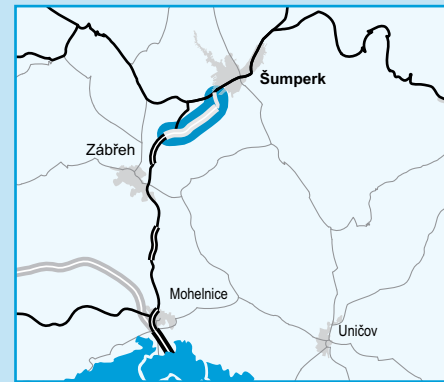
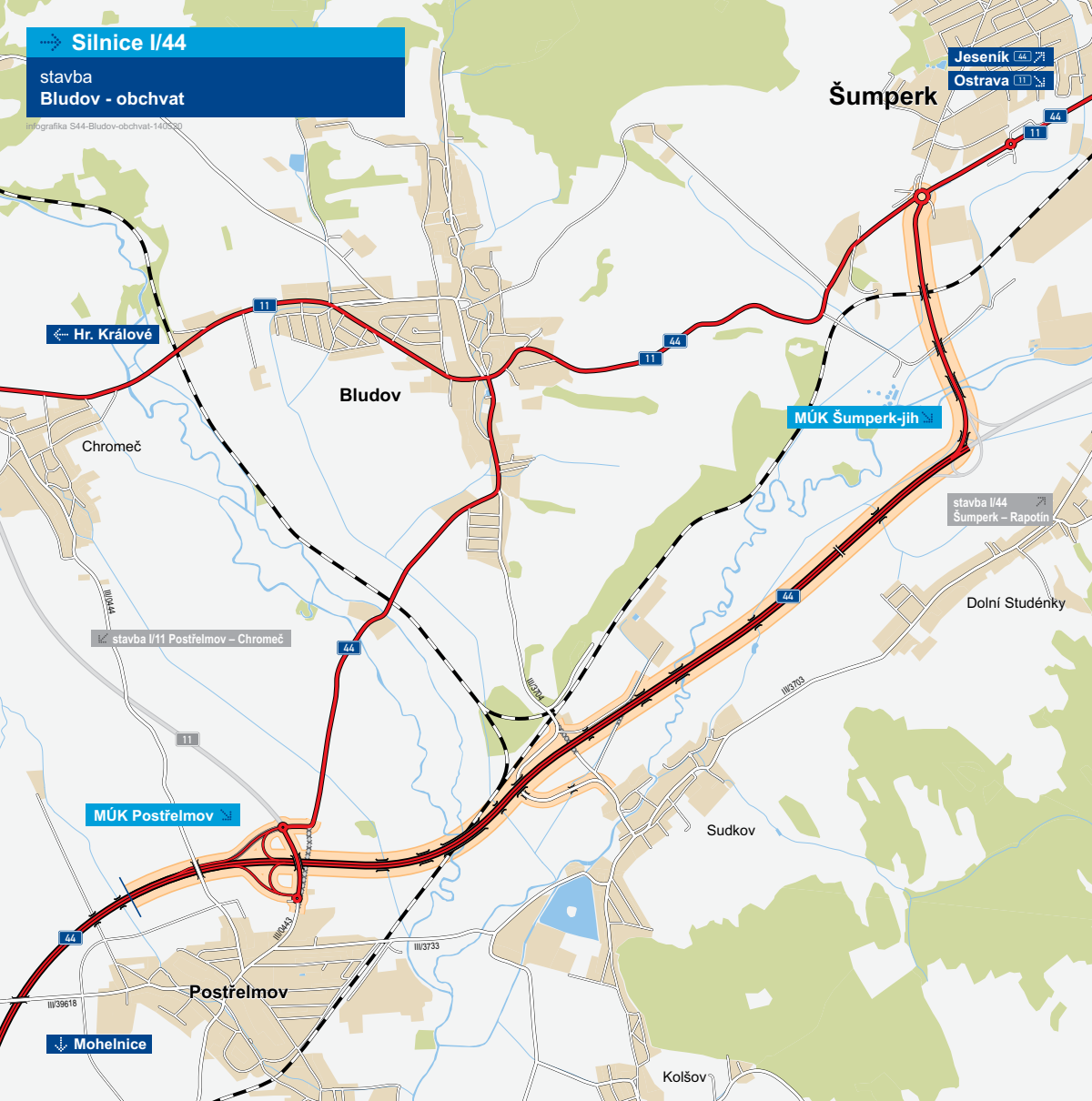
MÚK Šumperk–jih bude trubkovitá mimoúrovňová křižovatka, která řeší propojení objektu hlavní trasy s přivaděč města Šumperk, intravilán. Výhledově by na MÚK Šumperk–jih měl navazovat obchvat Šumperk–Rapotín, proto budou vybudovány zárodky větví 1, 2 a 3 včetně přídatných pruhů. V rámci stavby obchvatu Bludova bude realizována pouze větev 4. propojující přivaděč Šumperka na přeložku silnice I/44 ve směru Zábřeh. Tato dvoupruhová větev je navržena do realizace stavby Šumperk–Rapotín jako obousměrná.

Okružní křižovatka se zárodkem pro napojení obchvatu Postřelmov–Chroměč je součástí MÚK Postřelmov. Okružní křižovatka s připojením polních cest v Postřelmově je navržena v km 17,030. Styková křižovatka na přeložce silnice III/3704 Bludov–Sudkov km 0,073 řeší připojení účelové komunikace vedoucí k průmyslovému areálu

# → Silnice I/44

stavba  
Bludov - obchvat

topografika S44-Bludov-obchvat-140330



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Bludov – obchvat

## STAV PŘÍPRAVY

Dokumentace pro územní rozhodnutí je dokončena. Nyní jsou zpracovávány biologické posudky a je zpracováván podklad pro objekty protipovodňových opatření. Probíhá inženýrská činnost pro získání územního rozhodnutí.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2009	06/2013	2014	2015	–	2017	2019

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5635 m  
kategorie: S 21,5/100  
plocha vozovek: cca 121 153 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 130

### Přivaděč Šumperk:

délka: 1270 m  
kategorie: S 9,5/80

### Mostní objekty:

počet celkem: 21  
z toho na silnici I/44: 10  
přes silnici I/44: 2  
ostatní mosty: 9  
celková délka mostu: 1219 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet celkem: 2  
– MÚK Postřelmov  
– MÚK Šumperk-jih  
délka větví: 2154 m

### Ostatní křižovatky:

okružní: 2  
styková: 1

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (420 m)

### Přeložky a úpravy ost. kom.:

silnice I. třídy: 1 (180 m)  
silnice III. třídy: 2 (1473 m)  
ostatní komunikace: 2 (930 m)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 21  
objekty elektro: 14  
trubní vedení: 7  
dražní objekty: 8

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 39 140 m<sup>3</sup>  
násypy: 1 083 616 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Silnice I/44 Bludov – obchvat

### Místo stavby:

Olomoucký kraj

### Katastrální území:

Postřelmov, Bludov, Sudkov, Dolní Studénky, Šumperk

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Správa Olomouc, Wolkerova 24a,  
779 11 Olomouc

### Projektant DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.,  
Kounicova 13, 658 30 Brno

### Předpokládaná cena stavby:

3 367 123 333 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl zpracován v květnu 2014. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.