Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 135570/2026
Sp. zn.: KÚOK/131968/2026/ODSH-SH/9049
Počet listů: 6
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 1/0

V Šumperku dne 19. listopadu 2026
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář
Telefon: 583 218 512
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*") jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*") obdržel dne 9. 11. 2026 podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*") na silnici č. I/11H v rámci stavby „***I/11 Bludov – oprava mostů 11H-087 a 11H-088***", který podala společnost GEOSTAR, spol. s r.o., se sídlem Tuřanka 240/111, 627 00 Brno, IČ: 13690337 (dále jen „*podatel*"), kterou na základě udělené plné moci zastupuje společnost Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., se sídlem U pekárny 687/18, 779000 Olomouc IČ: 27848116 (dále jen „*zástupce podatele*").

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, na základě posouzení předmětného podnětu a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci.

Místo PÚP: Silnice č. I/11H, k. ú. Bludov, u železničního přejezdu č. P4247 – *viz příloha.*

Doba PÚP: **1. 12. 2026 – 4. 12. 2026** (JEDEN DEN V TERMÍNU)

Důvod PÚP: Realizace 12 m vrtu v tělese komunikace a sondy v krajnici

v rámci připravované rekonstrukce silničního mostu – částečná uzavírka.

Odpovědná osoba: **GEOSTAR, spol. s r.o., Mgr. Vojtěch Vinklárek, tel. 736 663 962**

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem – ručení řízení provozu poučenými osobami po celou dobu uzavírky.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
   - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
   - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky:
     - TP 65 „*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013“),
     - TP 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
     - TP 143 „*Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek*“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
     - ČSN EN 12899-1 „*Stálé svislé dopravní značení* – Část 1: Stálé dopravní značky“,
     - VL 6.1 „*Svislé dopravní značky*“, vč. doplňku č. 1.
2. Potvrzené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě akce.
3. Instalace příslušného dopravního značení na silnici I. třídy proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zneplatněno předepsaným způsobem dle předpisu majetkového správce ŘSD verze 02/2024 PPK – PRE, a to **přeškrtnutím z magnetických pásek nebo kompletním zakrytím.**
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

8. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

9. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie České republiky,** Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve vyjádření ze dne 11. 11. 2026 pod č. j. KRPM-157962-2/ČJ-2026-140906:

   9.1. *Přenosné dopravní značení bude umisťováno dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích", schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.*

   9.2. *Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.*

   9.3. *Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.*

   9.4. *V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.*

   9.5. *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.*

   9.6. *Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.*

10. **Budou dodrženy požadavky majetkového správce silnic I. třídy** Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze dne 12. 11. 2026 pod č. j. RSD-138527/2026-13:

    10.1. *Dopravně inženýrské opatření musí být provedeno v souladu s požadavky na provedení a kvalitu **PPK – PRE.** Dopravní značky a zařízení musí být minimálně s folií třídy 2.*

    10.2. ***Požadujeme dodržení Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy, Ředitelství silnic a dálnic s. p.,***
    https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni

11. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.

12. Bezprostředně po skončení uzavírky silnice č. I/11H bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.

13. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení uzavírky silnice**

č. I/11H v rámci předmětné stavby, která vydá příslušný silniční správní úřad Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Poučení osob, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 zákona o silničním provozu:

(1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.

(2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

(3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.

(4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu obdržel od podatele dne 9. 11. 2026 podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/11H v k. ú. Bludov v rámci stavby „*I/11 Bludov – oprava mostů 11H-087 a 11H-088*“. Důvodem je realizace 12 m vrtu v tělese komunikace a sondy v krajnici v rámci připravované rekonstrukce silničního mostu za uzavírky pravého jízdního pruhu ve směru Šumperk. Požadovaná doba přechodné úpravy provozu je 1. 12. 2026 – 4. 12. 2026 (jeden den v uvedeném termínu).

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předmětný návrh přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 10. 11. 2026 pod č. j. KUOK 132337/2026 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie.

Dne 8. 9. 2026 obdržel Krajský úřad stanovisko s podmínkami Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, vydané dne 11. 11. 2026 pod č. j. KRPM-157962-2/ČJ-2026-140906, obsahující souhlas s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu. Podmínky dotčeného orgánu k přechodné úpravě provozu byly zapracovány do podmínek stanovení, vyjma podmínek nesouvisejících s předloženým návrhem (např. podmínka k semaforům, které ani nejsou součástí návrhu apod.).

V rámci vedeného souvisejícího správního řízení o povolení uzavírky dotčené silnice obdržel Krajské úřad vyjádření majetkového správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc ze dne 12. 11. 2026 pod č. j. RSD-138527/2026-13, jehož požadavky k přechodné úpravě provozu byly zapracovány do podmínek stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li

se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Vzhledem k tomu, že řešená přechodná úprava provozu obsahuje příkazové dopravní značení, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí silnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na silnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem silnice, místní úpravou provozu na ni a rozsahem chráněného prostoru sestávajícího z pracovního místa vymezeného samotným prostorem staveniště a příčnou uzávěrou sloužící k plynulému převedení provozu podél chráněného prostoru. S přihlédnutím k denním intenzitám provozu na dotčeném úseku silnice I. třídy, jejího stavebního uspořádání a místním poměrům ve vztahu k přilehlé železniční dráze je z hlediska plynulosti a bezpečnosti silničního provozu stanoveno ruční řízení střídavého provozu kolem pracovního místa poučenými osobami.

Charakter předmětných prací neposkytuje žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na silniční provoz. Z hlediska posouzení navrhovaného opatření pak bylo podstatné zachování alespoň jednoho z jízdních pruhů pro průjezd na hlavní trase v době uzavírky s přihlédnutím k technologickým pracovním postupům a bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Předmětem stanovení jsou rovněž výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blížící se pracovní místo a směrovací desky, vymezující zábor vozovky, v souladu s obecnými schématy přechodné úpravy provozu na silnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb. je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky. Krajský úřad proto oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*") nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky**.

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje, Obecního úřad Bludov a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

- **Krajský úřad Olomouckého kraje**
- **Obecní úřad Bludov**

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. GEOSTAR, spol. s r.o., Tuřanka 240/111, 627 00 Brno
   v zastoupení: Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., *IDDS: qjhzkzt*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Obecní úřad Bludov, správce úřední desky, *IDDS: sa8bfg9*
   (s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a ***o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu***

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. spis

Elektronický podpis: 19.1.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: František Pěruška
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 19.3.2028 08:37 +01:00



STANOVENO

KUOK 135570/2026

ČÍSLO JEDNACÍ

KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

PODPIS

Šimon Minář

Digitálně podepsal Šimon Minář
Datum: 2026.11.19 10:23:33 +01'00'

LEGENDA:

- pracovní místo
- A15 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P4 - stávající svislé dopravní značení
- P4 - zrušené stávající svislé dopravní značení

Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude při nedostatečných rozhledových podmínkách (např. umístění vozidel stavby v prostoru pracovního místa na komunikaci, umístění staveništního materiálu a techniky atd…), při tvorbě kolon a při snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.), provoz řízen aplikací ručního řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek, dle ust. § 79 zák. 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Vypracoval: Lukáš Veiser

Datum: 2.11.2026

Částečná uzavírka sil. I/11H ul. Lázeňská v obci Bludov.

SVOBODA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Adresa provozovny:
U pekárny 687/18
779 00 Olomouc - Holice